

Jatkoa ratamestarin mietteille.

Ratasuunnittelu alkaa olla loppusuoralla. Viimeisiä välejä vielä hiotaan ja työ alkaa olla valmis esiteltäväksi kilpailun valvojalle. Pohdimme tulospalvelun vastaavan kanssa etämaalin käyttöä iltapäivän kilpailussa. Tulimme siihen tulokseen, että tulemme käyttämään etämaalia lyhimmillä radoilla. Näin pystyn tarjoamaan kaksi erilaista ja täysipainoista kilpailua jokaiselle ikäryhmälle. Tämä lisää mielenkiintoa, kun maasto vaihtuu toisilla kokonaan ja toisilla osittain. Kartta myös hioutuu jokaisella maastossa käyntikerralla. Aina tulee tehtyä pikku viilauksia. Ruispellot kilpailukeskuksessa lainehtivat vielä, mutta seuraavan kahdenviikon sisällä kilpailukeskus saa lopullisen muodon.

Vielä on kesää jäljellä!

Ratamestari